

Tonk, Indien: Strom aus Senfernteresten

Gesamtförderung von atmosfair bisher:		4,900,000.00 €	
Wichtige einzelne Posten	Modus	Betrag (EUR)	Kommentar
Einspeisevergütung für erneuerbaren Strom aus Senfernteresten (Gesamtsumme über die letzten 10 Jahre)	bisher, akkumuliert	4,400,000.00 €	atmosfair zahlt eine Unterstützung für jede sauber produzierte kWh Strom, die Strom aus Kohlekraftwerken ersetzt und damit CO2-Emissionen vermeidet. Damit kann der Betreiber seine Kosten decken.
Projektmanagement, jährlich	jährlich	30,000.00 €	Projektmanagement durch atmosfair

Projektphase (Aufbau/Ausbau/Betrieb):
Betrieb

Beschreibung der Zusatzlichkeit
<p>Zusätzlichkeit bedeutet, dass das Projekt ohne Ihren Klimaschutzbeitrag nicht umgesetzt würde. atmosfair beteiligt sich seit der Bauphase finanziell an dem Kraftwerk, und betreibt damit die Energiewende mit erneuerbaren Energien in Indien. atmosfair zahlt dem Kraftwerksbetreiber KPTL eine Vergütung pro geminderter Tonne CO₂. Da das Kraftwerk den produzierten erneuerbaren Strom in das öffentliche Stromnetz einspeist, dabei Strom aus Kohlekraftwerken ersetzt und die Anzahl der geminderten Tonnen CO₂ direkt im Verhältnis zu den produzierten MWh stehen, stellt atmosfairs Förderung eine Einspeisevergütung vergleichbar dem deutschen EEG dar. Durch diese Vergütung ermöglicht atmosfair den wirtschaftlichen Betrieb der Anlage, denn allein durch den Verkauf des erneuerbaren Stroms an den Netzbetreiber rechnet sich das Kraftwerk nicht. Die Höhe der atmosfair-Vergütung pro kWh beziffert sich auf rund einen Euro-Cent. Da der Strompreis in Indien sehr viel geringer ist als in Deutschland (je nach Verbrauchergruppe zwischen 3,7 und 5,8 €-ct./kWh), entspricht die Vergütungshöhe in etwa der Einspeisevergütung in Deutschland. Durch die langfristige finanzielle Zusage atmosfairs konnte sich KPTL, der Kraftwerksbetreiber, von Anfang an auf diesen Betrag verlassen. Damit beträgt die Kohlenstoffquote für die Biomasseverstromung etwa 18% - 27%. Das Projekt wird alle 1-2 Jahre durch UN-akkreditierte Prüfer überprüft.</p>

Kohlenstoffquote

18 - 27%