atmosfair Airline Index 2026



Copyright © atmosfair, Berlin 2026

Inhalt

Gesamtranking 3

Ranking Low Cost Carrier 5

Methodik und Hintergrund 6

- Daten atmosfair Airline Index 2026 6
- Methode des atmosfair Airline Index 6
- Effizienzvergleich von Routen unterschiedlicher Länge 6
- Low Cost Carrier 7
- Wo gewinnen und wo verlieren einzelne Fluggesellschaften Effizienzpunkte? 7
- Wie nutze ich den Airline-Index? 8

Gesamtranking

(Low Cost Carrier siehe Seite 5)

*EP: Effizienzpunkte (Maximum = 100), **EK: Effizienzklasse (A – G), Pax: Passagiere, NC: Net Carrier, C: Charter, R: Regional

					Gesamtwertung		Kurzstrecke <800 km		Mittelstrecke 800 - 3800 km		Langstrecke >3800 km		EP
Platz	Airline	Typ	Pax (Mio.)	Land	EP*	EK**	EP	Platz	EP	Platz	EP	Platz	2025
1	Oman Air	NC	5,8	Oman	81,8	C	65,0	68	76,2	17	83,4	1	64,3
2	Sky Airline	NC	5,5	Chile	80,8	C	83,2	4	80,6	4	77,0	20	81,0
3	Southwind	NC	2,3	Türkei	80,5	C	68,6	54	80,4	5	83,0	3	79,4
4	TUI fly Netherlands	C	1,0	Niederlande	80,4	C	60,7	77	81,8	3	79,7	10	78,6
5	Xiamen Airlines	NC	37,2	China	79,6	D	85,5	1	82,8	1	73,6	30	78,1
6	Shandong Airlines	NC	27,8	China	79,3	D	82,7	5	79,3	7	78,3	11	79,4
7	TUI fly Belgium	C	2,0	Belgien	78,8	D	66,5	60	78,7	10	81,6	4	69,7
8	Hainan Airlines	NC	70,6	China	78,7	D	77,0	11	75,8	22	80,6	7	76,2
9	Qingdao Airline	NC	5,3	China	78,4	D	83,3	3	79,0	9	67,8	54	79,5
10	Starlux	NC	5,0	Taiwan	78,2	D	83,7	2	75,5	24	83,1	2	78,2
11	Air Mauritius	NC	1,6	Mauritius	78,1	D	77,5	8	76,8	16	78,3	11	74,3
12	El Al Israel Airlines	NC	6,8	Israel	78,0	D	74,6	20	82,6	2	77,1	19	78,3
13	Air Europa	NC	13,0	Spanien	77,4	D	76,4	12	78,2	11	77,3	17	75,9
14	Biman Bangladesh Airlines	NC	3,0	Bangladesch	77,1	D	58,8	81	73,1	39	77,8	14	77,5
15	Beijing Capital Airlines	NC	14,5	China	76,8	D	76,0	15	77,0	15	75,1	25	65,2
16	Aegean Airlines	NC	16,5	Griechenland	76,3	D	70,6	40	77,2	14	77,4	16	74,9
17	LATAM Airlines	NC	12,7	Chile	76,2	D	73,4	25	74,6	29	80,1	8	77,4
18	Shanghai Airlines	NC	15,7	China	76,1	D	70,0	45	75,2	26	76,5	21	72,4
19	SmartWings	NC	4,2	Tschechien	75,9	D	77,3	10	75,7	23	77,7	15	77,1
20	Juneyao Airlines	NC	19,9	China	75,8	D	72,7	30	74,6	29	81,2	6	73,7
20	TUI fly	C	3,8	Deutschland	75,8	D	71,9	36	75,9	21	74,6	27	76,1
22	Copa Airlines	NC	18,7	Panama	75,7	D	79,2	6	76,2	17	75,4	24	74,0
23	China Airlines	NC	11,7	Taiwan	75,2	D	76,1	14	78,2	11	72,4	37	76,3
24	TUI Airways	C	12,0	Großbritannien	75,1	D	76,3	13	74,1	34	77,2	18	76,8
25	Etihad Airways	NC	22,0	Ver. Arab. Emirate	75,0	D	56,1	92	72,7	42	75,7	23	74,7
26	Batik Air Malaysia	NC	8,8	Malaysia	74,9	D	75,4	16	75,5	24	74,2	28	74,7
27	Transavia France	C	16,0	Frankreich	74,7	D	75,3	17	74,8	27	71,9	39	74,0
28	China Southern Airlines	NC	126,6	China	74,5	D	74,4	21	73,8	35	80,1	8	72,7
28	Japan Airlines	NC	35,0	Japan	74,5	D	72,4	32	79,5	6	72,0	38	75,8
30	Jet2.com	C	21,0	Großbritannien	74,2	D	69,4	50	74,3	32	70,4	46	74,4
31	SAS Scandinavian Airlines	NC	29,2	Schweden	73,7	D	77,4	9	79,1	8	61,8	76	69,7
32	SunExpress	C	15,7	Türkei	73,5	D	70,2	42	73,6	37	--	--	73,0
33	Aeromexico	NC	19,9	Mexiko	73,3	D	75,1	18	72,9	40	73,6	30	74,3
34	Air India	NC	37,0	Indien	73,0	D	74,7	19	74,7	28	70,2	47	70,6
35	Avianca	NC	25,3	Kolumbien	72,8	D	66,2	61	70,1	61	78,1	13	73,0
36	Sichuan Airlines	NC	36,0	China	72,4	D	68,3	55	72,2	47	75,9	22	68,3
37	Air Baltic Corporation	NC	5,2	Lettland	72,3	D	70,4	41	72,7	42	70,6	44	73,0
38	Air Transat A.T.	C	5,4	Kanada	72,1	D	57,7	87	71,3	55	72,7	35	70,5
39	KLM-Royal Dutch Airlines	NC	34,5	Niederlande	72,0	D	73,8	24	76,0	19	70,9	43	72,9
40	Shenzhen Airlines	NC	35,1	China	71,9	D	72,9	28	71,8	51	--	--	69,3
41	Nordwind Airlines	C	4,0	Russland	71,8	D	71,9	36	71,9	50	70,5	45	72,3
42	Alaska Airlines	NC	36,0	USA	71,5	D	54,0	99	70,9	58	72,7	35	69,5

Platz	Airline	Typ	Pax (Mio.)	Land	EP*	EK**	Kurzstrecke <800 km EP	Kurzstrecke <800 km Platz	Mittelstrecke 800 - 3800 km EP	Mittelstrecke 800 - 3800 km Platz	Langstrecke >3800 km EP	Langstrecke >3800 km Platz	EP 2025
43	Guangxi Beibu Gulf Airlines	R	#NV	China	71,4	D	68,0	58	71,6	52	--	--	69,1
43	Thai Airways International	NC	16,2	Thailand	71,4	D	70,1	43	68,0	70	73,4	32	71,5
43	Virgin Australia International	NC	22,4	Australien	71,4	D	72,2	35	71,0	57	72,9	34	68,5
46	Air China	NC	87,8	China	70,9	D	69,5	49	68,5	65	81,3	5	68,8
47	Neos Air	NC	3,0	Italien	70,6	D	68,1	57	70,6	59	--	--	68,9
47	Uzbekistan Airways	NC	5,9	Usbekistan	70,6	D	71,0	38	72,8	41	62,3	73	70,4
49	ITA Airways	NC	16,0	Italien	70,2	D	72,3	33	71,3	55	69,1	49	69,3
50	China Eastern Airlines	NC	122,9	China	69,8	D	70,1	43	70,4	60	67,9	53	67,0
50	Vietnam Airlines	NC	24,2	Vietnam	69,8	D	69,6	48	67,7	71	74,8	26	70,4
52	Gulf Air	NC	6,6	Bahrain	69,6	D	51,0	105	66,5	81	73,1	33	66,2
53	Brussels Airlines	NC	9,1	Belgien	69,5	D	72,3	33	77,3	13	59,6	83	69,4
54	Icelandair	NC	5,2	Island	69,2	D	--	--	72,7	42	67,0	58	68,9
55	AZUR air	C	2,0	Russland	69,1	D	--	--	69,4	63	68,9	50	71,2
55	Condor Flugdienst	C	9,7	Deutschland	69,1	D	57,9	86	76,0	19	64,0	69	70,7
57	Malaysia Airlines	NC	15,0	Malaysia	68,9	D	68,3	55	71,5	53	67,0	58	65,8
58	Cathay Pacific Airways	NC	28,9	China	68,8	D	58,8	81	67,3	74	69,7	48	67,8
59	Porter Airlines	R	5,0	Kanada	68,5	D	70,0	45	68,5	65	66,8	61	74,1
60	Air Cairo	NC	6,0	Ägypten	68,2	D	58,1	84	68,4	67	71,7	40	69,9
61	Finnair	NC	11,9	Finnland	68,1	D	55,7	96	65,7	85	71,2	41	68,1
61	UTair Aviation	NC	6,0	Russland	68,1	D	73,9	22	67,4	73	65,9	63	66,0
63	Fiji Airways	NC	2,0	Fidschi	67,7	D	45,3	106	68,1	69	67,5	57	72,6
64	TAP Portugal	NC	16,7	Portugal	67,5	D	59,2	80	72,7	42	64,7	67	66,7
64	United Airlines	NC	146,1	USA	67,5	D	57,6	88	70,0	62	65,6	65	66,4
66	Philippine Airlines	NC	7,9	Philippinen	67,4	D	72,8	29	72,7	42	59,7	82	69,9
67	Qatar Airways	NC	44,6	Katar	67,1	D	59,4	79	68,4	67	66,9	60	70,7
68	Air New Zealand	NC	16,0	Neuseeland	66,6	D	72,5	31	73,5	38	46,9	101	72,8
69	Breeze Airways	R	6,0	USA	66,5	D	57,2	89	67,0	77	71,2	41	65,8
69	Turkish Airlines	NC	68,9	Türkei	66,5	D	65,9	63	65,3	86	67,6	56	62,7
71	Pakistan Airlines	NC	3,8	Pakistan	66,4	D	69,3	51	67,5	72	52,4	95	66,9
72	Asiana Airlines	NC	16,7	Korea	66,0	D	52,6	104	66,6	80	68,3	52	68,6
72	Discover Airlines	NC	4,0	Deutschland	66,0	D	43,7	107	74,3	32	55,2	92	64,6
74	All Nippon Airways	NC	49,1	Japan	65,7	D	58,1	84	67,1	75	65,5	66	58,3
75	Aer Lingus	NC	11,0	Irland	65,5	D	78,1	7	72,1	48	58,0	89	65,8
75	Singapore Airlines	NC	27,5	Singapur	65,5	D	70,8	39	74,5	31	63,0	71	47,5
77	TianJin Airlines	R	14,3	China	65,4	D	57,0	91	66,7	79	68,8	51	65,7
78	Hong Kong Airlines	NC	5,0	China	64,9	D	56,1	92	66,4	82	54,3	94	65,1
79	Egyptair	NC	11,1	Ägypten	64,7	D	67,5	59	62,4	96	66,7	62	65,8
80	Air Canada	NC	31,0	Kanada	64,6	D	69,2	52	65,1	88	64,2	68	71,6
81	Air Astana	NC	5,2	Kasachstan	64,0	D	65,1	67	64,5	90	63,5	70	63,8
82	Korean Air	NC	25,2	Korea	63,8	D	69,9	47	69,3	64	60,4	78	62,7
83	American Airlines	NC	166,5	USA	63,7	D	52,8	103	66,9	78	59,8	81	64,2
83	Edelweiss Air	NC	3,0	Schweiz	63,7	D	58,3	83	66,3	83	59,4	84	61,1
83	LOT - Polish Airlines	NC	11,7	Polen	63,7	D	36,4	110	62,3	98	74,2	28	59,6
86	Lufthansa German Airlines	NC	55,3	Deutschland	63,6	D	60,8	76	73,8	35	60,2	79	60,1
87	Royal Jordanian	NC	4,4	Jordanien	63,5	D	59,9	78	62,4	96	65,7	64	58,1
88	Aeroflot Russian Airlines	NC	55,0	Russland	63,3	D	63,1	72	63,9	91	62,2	74	70,5
89	Virgin Atlantic Airways	NC	6,0	Großbritannien	62,8	D	6,2	111	50,8	108	62,9	72	62,1
90	British Airways	NC	45,9	Großbritannien	62,7	D	65,5	66	71,4	54	58,3	87	63,5
91	Austrian Airlines	NC	14,8	Österreich	62,5	D	53,5	101	66,3	83	62,0	75	63,0

Platz	Airline	Typ	Pax (Mio.)	Land	EP*	EK**	Kurzstrecke <800 km EP	Kurzstrecke <800 km Platz	Mittelstrecke 800 - 3800 km EP	Mittelstrecke 800 - 3800 km Platz	Langstrecke >3800 km EP	Langstrecke >3800 km Platz	EP 2025
91	Bulgaria Air	NC	0,9	Bulgarien	62,5	D	62,6	73	62,5	95	--	--	60,4
93	Air France	NC	42,0	Frankreich	62,3	D	73,2	26	65,2	87	60,8	77	69,4
94	Batik Air	NC	11,0	Indonesien	62,1	D	62,0	74	62,1	99	--	--	61,1
95	Tibet Airlines	R	7,0	China	61,7	D	63,8	71	61,3	101	--	--	61,7
96	Iberia	NC	19,1	Spanien	61,1	D	73,2	26	67,1	75	55,7	91	75,7
97	Qantas Airways	NC	31,3	Australien	60,8	D	69,0	53	62,6	94	58,1	88	58,4
98	Delta Air Lines	NC	166,0	USA	60,6	D	57,1	90	63,5	92	59,0	86	59,7
99	Air Macau	NC	3,3	China	60,4	D	61,3	75	60,4	102	--	--	59,2
100	Srilankan Airlines	NC	4,2	Sri Lanka	60,2	D	64,0	70	60,2	103	60,0	80	56,4
101	Azerbaijan Airlines	NC	4,2	Aserbaidschan	60,0	D	53,8	100	61,7	100	54,5	93	59,8
102	SAUDIA	NC	37,0	Saudi-Arabien	59,9	E	55,4	98	55,7	106	67,7	55	57,4
103	China Express Airlines	R	11,0	China	59,7	E	55,8	95	62,7	93	--	--	57,2
104	EVA Airways	NC	13,3	Taiwan	59,6	E	65,9	63	65,1	88	57,0	90	61,4
105	Air Serbia	NC	4,5	Serbien	59,1	E	66,2	61	60,1	104	48,3	99	59,3
106	Royal Air Maroc	NC	8,3	Marokko	57,7	E	55,7	96	56,9	105	59,4	84	60,7
107	Swiss	NC	18,1	Schweiz	54,7	E	64,4	69	72,0	49	47,7	100	53,9
108	Garuda Indonesia	NC	12,0	Indonesien	52,1	E	73,9	22	51,2	107	52,0	96	48,3
109	Air Algerie	NC	8,8	Algerien	50,4	E	56,0	94	50,7	109	44,2	102	47,4
110	Ethiopian Airlines	NC	20,0	Äthiopien	50,3	E	53,5	101	50,3	110	50,2	97	53,6
111	Emirates	NC	56,5	Ver. Arab. Emirate	48,6	E	39,8	109	48,3	112	48,7	98	59,7
112	Aerolineas Argentinas	NC	13,1	Argentinien	43,6	E	43,5	108	43,6	113	--		43,2
113	Kuwait Airways	NC	4,7	Kuwait	42,9	E	65,9	63	48,8	111	39,0	103	43,8

Ranking Low Cost Carrier

Airlines	EK**
--	A
--	B
9 Air, Akasa Air, Flair Airlines, French Bee, Frontier Airlines, IndiGo Air, Jeju Airlines, Lion Air, Norse Atlantic Airways, Ryanair, Scoot, Wizz Air, Wizz Air UK	C
Air Arabia, Air Arabia Egypt, Air Arabia Maroc, Air Busan, Air India Express, AirAsia, AirAsia X, AJet, Allegiant Air, Avelo Airlines, Azul Airlines, Cebu Pacific Air, Citilink Indonesia, Easyjet, Eurowings, Fly One, Flydubai, Flynas, GOL Linhas Aéreas, HK Express, Indonesia AirAsia, Jazeera Airways, JetBlue Airways, Jetstar Airways, Jetstar Japan, Jin Air, Lucky Air, Norwegian Air Shuttle, Norwegian Air Sweden, Pacific Airlines, Peach Aviation, Philippines AirAsia, Ryanair UK, SalamAir, Southwest Airlines, SpiceJet, Spring Airlines, Sun Country Airlines, Super Air Jet, T'way Air, Thai AirAsia X, Thai AirAsia, Transavia, VietJet Air, Viva, Volaris, Volotea, Vueling Airlines, WestJet, ZIPAIR Tokyo	D
Interjet	E
--	F
--	G

Methodik und Hintergrund

Daten atmosfair Airline Index 2026

- 33 Millionen Flüge
- mehr als 200 größte Airlines weltweit ausgewertet
- 30.674 City Pairs weltweit
- 92 % des weltweiten Luftverkehrs
- 169 Flugzeugtypen (97 % Marktabdeckung)
- 482 Triebwerke (96 % Marktabdeckung)
- Renommierte unabhängige Datenquellen: CH-Aviation, ICAO, IATA, OAG, FlightGlobal etc.
- Daten von 2025

Methode des atmosfair Airline Index

Grundeinheit ist die CO_2-Effizienz von Flügen (CO_2 pro Passagierkilometer). Da diese physisch bedingt auf Kurz- und Langstrecken schlechter ist als auf Mittelstrecken (siehe nächster Abschnitt), muss die CO_2-Effizenz noch in Effizienzpunkte umgewandelt werden, um einen korrekten Vergleich aller Airlines zuzulassen.

Die Berechnung der Effizienzpunkte einer Airline erfolgt in mehreren Schritten:

1. Berechnung des CO_2 je Nutzlastkilometer jedes einzelnen Fluges aus u. a. Flugzeugtyp, Triebwerk, Passagier- u. Frachtkapazität und Auslastungen.
2. Vergleich des CO_2 je Nutzlastkilometer mit dem bestmöglichen Flug (Best Case Betrachtung nach ICAO).
3. Bestimmung der City Pair Effizienzpunkte einer Airline (Best Case = 100 Punkte, andere relativ dazu).
4. Zusammenfassen der City Pair Punkte jeder Airline zu globalen Effizienzpunkten (Mittelwert).
5. Ranking der Airlines nach globalen Effizienzpunkten

Der AAI beruht auf der CO_2-Berechnungsmethode der ICAO. Genauigkeit: ±1,5 Effizienzpunkte (Vertrauensniveau 95 %).

Ausführliche Dokumentation der CO_2-Berechnungsmethode unter www.atmosfair.de/airlineindex

Effizienzvergleich von Routen unterschiedlicher Länge

Die CO_2-Effizienz von Flugstrecken hängt physisch stark von der Distanz ab. Bei Kurzstrecken verteilen sich die hohen Emissionen beim Steigen auf Flughöhe auf weniger Nutzlastkilometer als bei Mittelstrecken, weshalb der durchschnittliche CO_2-Ausstoß pro Nutzlastkilometer höher ist. Auf Langstrecken wiederum ist die CO_2-Effizienz niedriger als bei Mittelstrecken, weil Flugzeuge hier mehr Treibstoff ungenutzt mitführen müssen, den sie erst am Ende eines Fluges verbrauchen. Dies erschwert den Vergleich von Fluggesellschaften, die auf unterschiedlicher Streckenlängen unterwegs sind.

Der AAI basiert auf einer innovativen Methode, die diesen Effekt bereinigt: Im AAI wird die Performance von Fluggesellschaften ausschließlich auf gleichen Strecken (z. B. Paris – London) und damit bei konstanter Flugdistanz verglichen. Erst in einem zweiten Schritt werden diese Effizienzergebnisse zu einem globalen Effizienzwert der Airline zusammengezählt (siehe voriger Abschnitt). Der so ermittelte Effizienzwert beinhaltet somit ausschließlich Informationen über die technische und operative CO_2-Effizienz von Fluggesellschaften und macht diese aus Klimasicht direkt vergleichbar. Die Effizienzpunkte (EP) des AAI sagen dabei aus, wie nah eine Airline an das optimale Ergebnis herankommt (bestes Flugzeug, bestes Triebwerk, höchstmögliche Auslastung etc.). 100 Effizienzpunkte entsprechen dem Optimum, das bei heutiger Technologie und Betriebsführung erreicht werden kann.

Low Cost Carrier

Die LowCost Carrier (LCCs) sind in anderer Darstellung im Airline Index enthalten. Sie sind gesondert zu betrachten, weil sie methodische Besonderheiten bei der CO_2-Berechnung und ihrer Bewertung aufweisen, die einen direkten Vergleich mit den übrigen Airlines hinsichtlich der im AAI gewerteten Klimaeffizienz nicht zulassen. Dennoch lassen sich zumindest die direkten CO_2-Emissionen der LCCs bewerten. Damit diese Information für den Flugpassagier nicht verlorengeht, sind die LCCs in einer gröberen Form im AAI dargestellt.

Die methodischen Besonderheiten sind:

1. Subventionen:

Viele LCCs erhalten Subventionen und erzeugen damit Flüge, die sie sonst nicht zu den niedrigen Preisen hätten anbieten können. Diese Subventionen erzeugen also Flüge und damit CO_2, das auch in die Klimabilanz der subventionierten Airline einfließen müsste, aber im AAI nicht erfasst werden kann. Auch andere Airlines profitieren von Subventionen in verschiedenen Formen, wandeln diese aber nicht direkt in niedrigere Preise und damit erhöhtes CO_2 um.

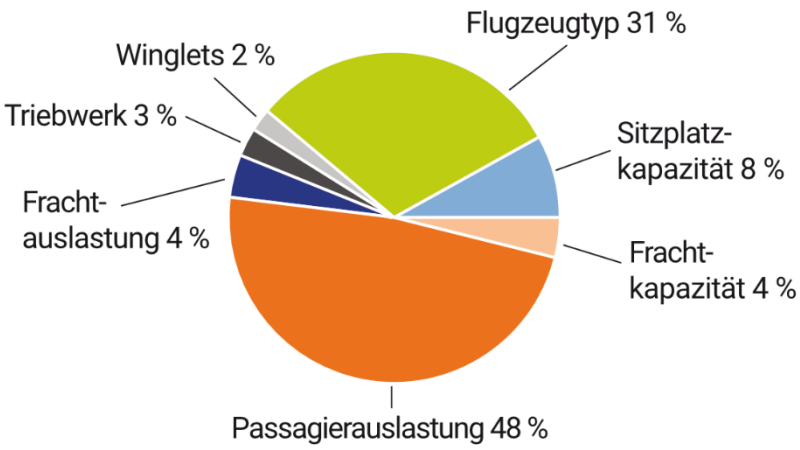
2. Umwege:

Viele LCCs fliegen von und zu Regionalflughäfen. Die Anfahrtswege sind dann aber überwiegend länger als beim Flug von Zentrum zu Zentrum. Durch diese längeren Anfahrten entsteht zusätzliches CO_2, das im Ranking aus Sicht der Zielgruppe Passagiere mit eingerechnet werden müsste.

Achtung: LCC ist nicht gleich LCC. atmosfair übernimmt die Definition und Einteilung der Airlines als LCC von ATI, einem Dienstleister der internationalen zivilen Luftfahrtorganisation ICAO. Die Definition findet sich in der vollständigen Dokumentation der Methode, die von der atmosfair Webseite heruntergeladen werden kann.

Wo gewinnen und wo verlieren einzelne Fluggesellschaften Effizienzpunkte?

Die besten Ergebnisse erreichen Fluggesellschaften, die modernes Fluggerät einsetzen, das gut zur zu befliegenden Entfernung und Passagieraufkommen passt, viele Sitze darin unterbringen und dann sowohl Sitze als auch den Frachtraum gut auslasten. Das bedeutet u.a., dass diejenigen Fluggesellschaften bei guter Auslastung am effizientesten Passagiere befördern, die am meisten Sitze anbieten. Fluggesellschaften haben unterschiedliche Prioritäten bei der Optimierung ihres Angebotes an den Kunden. atmosfair bewertet diese Prioritäten nicht, wertet aber die CO_2-Emissionen aus, die davon abhängen.



Um die CO_2-Effizienz zu steigern, können Airlines verschiedene Faktoren optimieren. Die Grafik zeigt, welche Faktoren sich dabei am stärksten auf die Reduktion der CO_2-Emissionen bei Änderung des Faktors um eine Standardabweichung auswirken.

Wie nutze ich den Airline-Index?

1. **Vermeiden**

   - Auch effiziente Flüge können das klimaverträgliche jährliche CO_2-Budget (2.300 kg pro Jahr für das Zwei-Grad-Ziel) eines Menschen übersteigen. Gibt es vernünftige Alternativen, wie z.B. die Bahn?
   - Habe ich die direkte Flugverbindung gewählt? (Faustregel: Direktflug in Effizienzklasse E ist fürs Klima besser als ein Umsteigeflug in Klasse C)

2. **Optimieren**

   - Der Airline Index zeigt Ihnen die Effizienzpunkte einer Airline und differenziert nach Kurz-, Mittel- und Langstrecke. Bestimmen Sie zunächst Ihre Flugdistanz und suchen Sie dann in der dazugehörigen Distanzklasse nach der effizientesten Airline.
   - Die Airline mit den meisten Effizienzpunkten wird in der Regel auch auf Ihrem Flug von A nach B die effizienteste sein. Da aber Abweichungen möglich sind, bietet atmosfair für Unternehmen Detailvergleiche der Airlines auf Strecken an, die für das Unternehmen wichtig sind.

3. **Kompensieren**

   - Die CO_2-Menge, die Sie mit Ihrem Flug erzeugen, kann atmosfair für Sie durch den Auf- und Ausbau von erneuerbaren Energien in Entwicklungsländern wieder einsparen. Leisten Sie dafür Ihren Klimaschutzbeitrag online beim vielfachen Testsieger: www.atmosfair.de