

# atmosfair Airline Index 2025



# Inhalt

|                                                                                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| Gesamtranking .....                                                             | 3 |
| Ranking Low Cost Carrier .....                                                  | 5 |
| Methodik und Hintergrund.....                                                   | 6 |
| Daten atmosfair Airline Index 2025 .....                                        | 6 |
| Methode des atmosfair Airline Index.....                                        | 6 |
| Effizienzvergleich von Routen unterschiedlicher Länge .....                     | 6 |
| Low Cost Carrier .....                                                          | 7 |
| Wo gewinnen und wo verlieren einzelne Fluggesellschaften Effizienzpunkte? ..... | 7 |
| Wie nutze ich den Airline-Index? .....                                          | 8 |

# Gesamtranking

(Low Cost Carrier siehe Seite 5)

\*EP: Effizienzpunkte (Maximum=100), \*\*EK: Effizienzklasse (A – G)

| Gesamtwertung |                           |            |                    |      |      | Kurzstrecke<br><800 km |       | Distanz-<br>wertungen<br>Mittelstrecke<br>800 - 3800 km |       | Langstrecke<br>>3800 km |       |
|---------------|---------------------------|------------|--------------------|------|------|------------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|
| Platz         | Airline                   | Typ        | Land               | EP*  | EK** | EP                     | Platz | EP                                                      | Platz | EP                      | Platz |
| 1             | Sky Airline               | NetCarrier | Chile              | 81   | C    | 83,3                   | 4     | 80,8                                                    | 3     | 78,1                    | 10    |
| 2             | Qingdao Airline           | NetCarrier | China              | 79,5 | D    | 83,8                   | 2     | 79,1                                                    | 7     | --                      | --    |
| 3             | Shandong Airlines         | NetCarrier | China              | 79,4 | D    | 81,6                   | 6     | 79,5                                                    | 5     | 77,5                    | 13    |
| 3             | Southwind                 | NetCarrier | Türkei             | 79,4 | D    | 86                     | 1     | 79,8                                                    | 4     | 75,1                    | 22    |
| 5             | TUIfly Netherlands        | Charter    | Niederlande        | 78,6 | D    | 62,3                   | 69    | 74,2                                                    | 30    | 79,2                    | 5     |
| 6             | El Al Israel Airlines     | NetCarrier | Israel             | 78,3 | D    | 74,8                   | 17    | 84,6                                                    | 1     | 77,3                    | 14    |
| 7             | Starlux                   | NetCarrier | Taiwan             | 78,2 | D    | 83                     | 5     | 76,3                                                    | 13    | 84                      | 2     |
| 8             | Xiamen Airlines           | NetCarrier | China              | 78,1 | D    | 83,6                   | 3     | 81,7                                                    | 2     | 72,9                    | 37    |
| 9             | Biman Bangladesh Airlines | NetCarrier | Bangladesch        | 77,5 | D    | 58,1                   | 87    | 73,7                                                    | 34    | 78,1                    | 10    |
| 10            | LATAM Airlines            | NetCarrier | Chile              | 77,4 | D    | 73,8                   | 22    | 75,5                                                    | 21    | 81,8                    | 4     |
| 10            | Air Corsica               | NetCarrier | Frankreich         | 77,4 | D    | 75,3                   | 13    | 79,4                                                    | 6     | --                      | --    |
| 12            | SmartWings                | NetCarrier | Tschechien         | 77,1 | D    | 72,4                   | 29    | 76,3                                                    | 13    | 83,1                    | 3     |
| 13            | TUI Airlines              | Charter    | Großbritannien     | 76,8 | D    | 77                     | 11    | 75,6                                                    | 18    | 79,2                    | 5     |
| 14            | China Airlines            | NetCarrier | Taiwan             | 76,3 | D    | 75,1                   | 15    | 78,2                                                    | 8     | 74,7                    | 24    |
| 15            | Hainan Airlines           | NetCarrier | China              | 76,2 | D    | 66,4                   | 56    | 72,9                                                    | 42    | 79,2                    | 5     |
| 16            | TUIfly                    | Charter    | Deutschland        | 76,1 | D    | 73,6                   | 23    | 76,2                                                    | 16    | 74,9                    | 23    |
| 17            | Air Europa                | NetCarrier | Spanien            | 75,9 | D    | 72                     | 31    | 74,7                                                    | 26    | 77,1                    | 15    |
| 18            | Japan Airlines            | NetCarrier | Japan              | 75,8 | D    | 69                     | 46    | 77,1                                                    | 10    | 76,3                    | 17    |
| 19            | Iberia                    | NetCarrier | Spanien            | 75,7 | D    | 71,1                   | 38    | 76,8                                                    | 12    | 75,3                    | 21    |
| 20            | Aegean Airlines           | NetCarrier | Griechenland       | 74,9 | D    | 66,3                   | 57    | 76,3                                                    | 13    | --                      | --    |
| 21            | Etihad Airways            | NetCarrier | Ver. Arab. Emirate | 74,7 | D    | 57,9                   | 89    | 71,3                                                    | 54    | 75,5                    | 20    |
| 21            | Batik Air Malaysia        | NetCarrier | Malaysia           | 74,7 | D    | 71                     | 39    | 75,2                                                    | 25    | 73,7                    | 32    |
| 23            | Jet2.com                  | Charter    | Großbritannien     | 74,4 | D    | 69,2                   | 45    | 74,4                                                    | 28    | 70,1                    | 49    |
| 24            | Aeromexico                | NetCarrier | Mexiko             | 74,3 | D    | 74,8                   | 17    | 73,2                                                    | 39    | 75,7                    | 19    |
| 24            | Air Mauritius             | NetCarrier | Mauritius          | 74,3 | D    | 78,3                   | 8     | 75,3                                                    | 24    | 73,9                    | 30    |
| 26            | Porter Airlines           | Regional   | Kanada             | 74,1 | D    | 78,1                   | 10    | 74,1                                                    | 32    | 67,1                    | 59    |
| 27            | Transavia France          | Charter    | Frankreich         | 74   | D    | 75,2                   | 14    | 74                                                      | 33    | 73,8                    | 31    |
| 27            | Copa Airlines             | NetCarrier | Panama             | 74   | D    | 79,9                   | 7     | 75,6                                                    | 18    | 73,5                    | 33    |
| 29            | Juneyao Airlines          | NetCarrier | China              | 73,7 | D    | 71,6                   | 33    | 73,3                                                    | 37    | 77,7                    | 12    |
| 30            | SunExpress                | Charter    | Türkei             | 73   | D    | 59,9                   | 79    | 73,3                                                    | 37    | --                      | --    |
| 30            | Avianca                   | NetCarrier | Kolumbien          | 73   | D    | 65,9                   | 61    | 72                                                      | 50    | 78,2                    | 9     |
| 30            | Air Baltic Corporation    | NetCarrier | Lettland           | 73   | D    | 70,7                   | 40    | 73,4                                                    | 36    | 71,3                    | 43    |
| 30            | Ural Airlines             | NetCarrier | Russland           | 73   | D    | 67,7                   | 52    | 72,6                                                    | 43    | 76,3                    | 17    |
| 34            | KLM-Royal Dutch Airlines  | NetCarrier | Niederlande        | 72,9 | D    | 71,6                   | 33    | 73,5                                                    | 35    | 72,8                    | 38    |
| 34            | Zhejiang Loong Airlines   | NetCarrier | China              | 72,9 | D    | 57,4                   | 92    | 75,5                                                    | 21    | 48,8                    | 101   |
| 36            | Air New Zealand           | NetCarrier | Neuseeland         | 72,8 | D    | 72,6                   | 26    | 77,5                                                    | 9     | 67,7                    | 58    |
| 36            | AJet                      | Unknown    | Türkei             | 72,8 | D    | 73,5                   | 24    | 72,6                                                    | 43    | --                      | --    |
| 38            | China Southern Airlines   | NetCarrier | China              | 72,7 | D    | 72,2                   | 30    | 71,7                                                    | 53    | 84,4                    | 1     |
| 39            | Fiji Airways              | NetCarrier | Fidschi            | 72,6 | D    | 50,3                   | 112   | 74,2                                                    | 30    | 71,6                    | 42    |
| 40            | Shanghai Airlines         | NetCarrier | China              | 72,4 | D    | 68,1                   | 50    | 72,3                                                    | 45    | 72,5                    | 40    |
| 41            | Nordwind Airlines         | Charter    | Russland           | 72,3 | D    | 66,7                   | 55    | 72                                                      | 50    | 74,7                    | 24    |
| 42            | Sunclass Airlines         | Charter    | Dänemark           | 71,6 | D    | 53,9                   | 103   | 73                                                      | 41    | 69,7                    | 50    |
| 42            | Air Canada                | NetCarrier | Kanada             | 71,6 | D    | 71,7                   | 32    | 70                                                      | 61    | 72,6                    | 39    |

|       |                                |            |                |      |      | Kurzstrecke<br><800 km |       | Mittelstrecke<br>800 - 3800 km |       | Langstrecke<br>>3800 km |       |
|-------|--------------------------------|------------|----------------|------|------|------------------------|-------|--------------------------------|-------|-------------------------|-------|
| Platz | Airline                        | Typ        | Land           | EP*  | EK** | EP                     | Platz | EP                             | Platz | EP                      | Platz |
| 44    | Thai Airways International     | NetCarrier | Thailand       | 71,5 | D    | 72,6                   | 26    | 68,9                           | 67    | 73,1                    | 36    |
| 45    | AZUR air                       | Charter    | Russland       | 71,2 | D    | 69,8                   | 44    | 70,7                           | 57    | 71,9                    | 41    |
| 46    | Condor Flugdienst              | Charter    | Deutschland    | 70,7 | D    | 52                     | 109   | 75,4                           | 23    | 65,9                    | 61    |
| 46    | Qatar Airways                  | NetCarrier | Katar          | 70,7 | D    | 64,9                   | 65    | 68,2                           | 75    | 71,2                    | 45    |
| 48    | Air India                      | NetCarrier | Indien         | 70,6 | D    | 78,2                   | 9     | 75,9                           | 17    | 64,7                    | 62    |
| 49    | Air Transat A.T.               | Charter    | Kanada         | 70,5 | D    | 68,2                   | 49    | 70,8                           | 56    | 70,4                    | 48    |
| 49    | Aeroflot Russian Airlines      | NetCarrier | Russland       | 70,5 | D    | 68,3                   | 48    | 70,2                           | 60    | 71,3                    | 43    |
| 51    | Vietnam Airlines               | NetCarrier | Vietnam        | 70,4 | D    | 70,7                   | 40    | 68,6                           | 71    | 74,2                    | 27    |
| 51    | Uzbekistan Airways             | NetCarrier | Usbekistan     | 70,4 | D    | 71,3                   | 35    | 72,2                           | 46    | 64,2                    | 64    |
| 53    | Philippine Airlines            | NetCarrier | Philippinen    | 69,9 | D    | 75,1                   | 15    | 74,7                           | 26    | 61,2                    | 74    |
| 53    | Air Cairo                      | NetCarrier | Ägypten        | 69,9 | D    | 59,9                   | 79    | 69,9                           | 62    | 73,2                    | 35    |
| 55    | TUI fly Belgium                | Charter    | Belgien        | 69,7 | D    | 58,7                   | 84    | 67,6                           | 80    | 76,6                    | 16    |
| 55    | SAS Scandinavian Airlines      | NetCarrier | Schweden       | 69,7 | D    | 74,6                   | 21    | 76,9                           | 11    | 58,6                    | 85    |
| 57    | Alaska Airlines                | NetCarrier | USA            | 69,5 | D    | 55,5                   | 95    | 68,7                           | 70    | 70,9                    | 46    |
| 58    | Air France                     | NetCarrier | Frankreich     | 69,4 | D    | 73,4                   | 25    | 74,4                           | 28    | 68,2                    | 55    |
| 58    | Brussels Airlines              | NetCarrier | Belgieb        | 69,4 | D    | 71,2                   | 36    | 75,6                           | 18    | 60,7                    | 77    |
| 60    | Shenzhen Airlines              | NetCarrier | China          | 69,3 | D    | 69,9                   | 43    | 69,3                           | 65    | --                      | --    |
| 60    | ITA Airways                    | NetCarrier | Italien        | 69,3 | D    | 68,1                   | 50    | 69,4                           | 63    | 69,7                    | 50    |
| 62    | Guangxi Beibu Gulf Airlines    | Regional   | China          | 69,1 | D    | 65,7                   | 63    | 69,2                           | 66    | --                      | --    |
| 63    | Icelandair                     | NetCarrier | Island         | 68,9 | D    | 46,1                   | 116   | 72,1                           | 49    | 67,1                    | 59    |
| 63    | Neos Air                       | NetCarrier | Italien        | 68,9 | D    | 61,2                   | 76    | 68,9                           | 67    | --                      | --    |
| 65    | Air China                      | NetCarrier | China          | 68,8 | D    | 67,2                   | 53    | 66,7                           | 84    | 79,2                    | 5     |
| 66    | Asiana Airlines                | NetCarrier | Korea          | 68,6 | D    | 54,1                   | 100   | 65,2                           | 92    | 74,1                    | 28    |
| 67    | Virgin Australia International | NetCarrier | Australien     | 68,5 | D    | 64,4                   | 66    | 68,5                           | 73    | 70,6                    | 47    |
| 68    | Sichuan Airlines               | NetCarrier | China          | 68,3 | D    | 62,3                   | 69    | 68,2                           | 75    | 74,4                    | 26    |
| 69    | Finnair                        | NetCarrier | Finnland       | 68,1 | D    | 61,8                   | 73    | 66,2                           | 86    | 69,6                    | 53    |
| 70    | Cathay Pacific Airways         | NetCarrier | China          | 67,8 | D    | 58,8                   | 82    | 64,8                           | 94    | 69,7                    | 50    |
| 71    | Cathay Dragon                  | NetCarrier | China          | 67,5 | D    | 52,1                   | 108   | 68,6                           | 71    | --                      | --    |
| 72    | China Eastern Airlines         | NetCarrier | China          | 67   | D    | 67,1                   | 54    | 67,6                           | 80    | 64,3                    | 63    |
| 73    | Pakistan Internat. Airlines    | NetCarrier | Pakistan       | 66,9 | D    | 66                     | 59    | 67,7                           | 78    | 48,3                    | 102   |
| 74    | TAP Portugal                   | NetCarrier | Portugal       | 66,7 | D    | 53,1                   | 107   | 72,2                           | 46    | 64,2                    | 64    |
| 75    | United Airlines                | NetCarrier | USA            | 66,4 | D    | 60,2                   | 78    | 69,4                           | 63    | 64,2                    | 64    |
| 76    | Gulf Air                       | NetCarrier | Bahrain        | 66,2 | D    | 42,7                   | 117   | 60                             | 106   | 74                      | 29    |
| 77    | UTair Aviation                 | NetCarrier | Russland       | 66   | D    | 72,6                   | 26    | 65,3                           | 90    | 68,1                    | 56    |
| 78    | Malaysia Airlines              | NetCarrier | Malaysia       | 65,8 | D    | 74,8                   | 17    | 70,7                           | 57    | 62,6                    | 71    |
| 78    | Egyptair                       | NetCarrier | Ägypten        | 65,8 | D    | 70,3                   | 42    | 64,2                           | 97    | 67,8                    | 57    |
| 78    | Aer Lingus                     | NetCarrier | Irland         | 65,8 | D    | 74,8                   | 17    | 70,5                           | 59    | 60,8                    | 76    |
| 78    | Breeze Airways                 | Regional   | USA            | 65,8 | D    | 58,6                   | 85    | 66                             | 88    | 69,5                    | 54    |
| 82    | TianJin Airlines               | Regional   | China          | 65,7 | D    | 58                     | 88    | 67,3                           | 82    | 63,5                    | 68    |
| 83    | Beijing Capital Airlines       | NetCarrier | China          | 65,2 | D    | 63,5                   | 68    | 66,1                           | 87    | 56,1                    | 93    |
| 84    | Hong Kong Airlines             | NetCarrier | China          | 65,1 | D    | 57,7                   | 91    | 65,3                           | 90    | 50,8                    | 98    |
| 85    | Discover Airlines              | NetCarrier | Deutschland    | 64,6 | D    | 25,4                   | 122   | 72,2                           | 46    | 56                      | 94    |
| 86    | Oman Air                       | NetCarrier | Oman           | 64,3 | D    | 53,6                   | 105   | 67,3                           | 82    | 60,7                    | 77    |
| 87    | American Airlines              | NetCarrier | USA            | 64,2 | D    | 55                     | 97    | 68                             | 77    | 59,4                    | 81    |
| 88    | Air Astana                     | NetCarrier | Kasachstan     | 63,8 | D    | 62                     | 72    | 64,4                           | 96    | 62,8                    | 70    |
| 89    | British Airways                | NetCarrier | Großbritannien | 63,5 | D    | 66,1                   | 58    | 71,9                           | 52    | 60,7                    | 77    |
| 90    | Austrian Airlines              | NetCarrier | Österreich     | 63   | D    | 54,5                   | 99    | 68,3                           | 74    | 60,3                    | 80    |
| 91    | Turkish Airlines               | NetCarrier | Türkei         | 62,7 | D    | 68,4                   | 47    | 63,7                           | 98    | 61,4                    | 73    |
| 91    | Korean Air                     | NetCarrier | Korea          | 62,7 | D    | 71,2                   | 36    | 67,7                           | 78    | 59,3                    | 83    |
| 93    | Virgin Atlantic Airways        | NetCarrier | Großbritannien | 62,1 | D    | 10,6                   | 123   | 35,3                           | 121   | 62,3                    | 72    |



| Platz | Airline                   | Typ        | Land               | EP*  | EK** | Kurzstrecke<br><800 km |       | Mittelstrecke<br>800 - 3800 km |       | Langstrecke<br>>3800 km |       |
|-------|---------------------------|------------|--------------------|------|------|------------------------|-------|--------------------------------|-------|-------------------------|-------|
|       |                           |            |                    |      |      | EP                     | Platz | EP                             | Platz | EP                      | Platz |
| 94    | Tibet Airlines            | Regional   | China              | 61,7 | D    | 64,4                   | 66    | 61,4                           | 100   | --                      | --    |
| 95    | EVA Airways               | NetCarrier | Taiwan             | 61,4 | D    | 66                     | 59    | 65,1                           | 93    | 59,4                    | 8     |
| 96    | Batik Air                 | NetCarrier | Indonesien         | 61,1 | D    | 60,6                   | 77    | 61,3                           | 101   | 26,3                    | 108   |
| 96    | Edelweiss Air             | NetCarrier | Schweiz            | 61,1 | D    | 50,9                   | 111   | 66,5                           | 85    | 49,5                    | 100   |
| 98    | Royal Air Maroc           | NetCarrier | Marokko            | 60,7 | D    | 54,8                   | 98    | 60,8                           | 102   | 61,1                    | 75    |
| 99    | Bulgaria Air              | NetCarrier | Bulgarien          | 60,4 | D    | 61,4                   | 75    | 60,3                           | 103   | --                      | --    |
| 100   | Lufthansa German Airlines | NetCarrier | Deutschland        | 60,1 | D    | 65,1                   | 64    | 73,2                           | 39    | 55,6                    | 95    |
| 101   | Azerbaijan Airlines       | NetCarrier | Aserbaidtschan     | 59,8 | E    | 54,1                   | 100   | 61,7                           | 99    | 56,3                    | 92    |
| 102   | Delta Air Lines           | NetCarrier | USA                | 59,7 | E    | 58,3                   | 86    | 64,5                           | 95    | 57                      | 90    |
| 102   | Emirates                  | NetCarrier | Ver. Arab. Emirate | 59,7 | E    | 75,4                   | 12    | 68,9                           | 67    | 57,8                    | 88    |
| 104   | LOT - Polish Airlines     | NetCarrier | Polen              | 59,6 | E    | 32,2                   | 121   | 56,9                           | 110   | 73,5                    | 33    |
| 105   | Air Serbia                | NetCarrier | Serbien            | 59,3 | E    | 61,7                   | 74    | 59,9                           | 107   | 53,3                    | 97    |
| 106   | Air Macau                 | NetCarrier | China              | 59,2 | E    | 58,8                   | 82    | 59,2                           | 108   | --                      | --    |
| 107   | Qantas Airways            | NetCarrier | Australien         | 58,4 | E    | 62,2                   | 71    | 58,4                           | 109   | 58,3                    | 86    |
| 108   | All Nippon Airways        | NetCarrier | Japan              | 58,3 | E    | 53,5                   | 106   | 60,2                           | 104   | 57,9                    | 87    |
| 109   | Royal Jordanian           | NetCarrier | Jordanien          | 58,1 | E    | 53,9                   | 103   | 54,7                           | 112   | 63,3                    | 69    |
| 110   | Avianca El Salvador       | NetCarrier | El Salvador        | 57,8 | E    | 57,8                   | 90    | --                             | --    | --                      | --    |
| 111   | SAUDIA                    | NetCarrier | Saudi-Arabien      | 57,4 | E    | 55,5                   | 95    | 56,7                           | 111   | 59,1                    | 84    |
| 112   | China Express Airlines    | Regional   | China              | 57,2 | E    | 51,9                   | 110   | 60,1                           | 105   | --                      | --    |
| 113   | Srilankan Airlines        | NetCarrier | Sri Lanka          | 56,4 | E    | 57,4                   | 92    | 54,7                           | 112   | 57,1                    | 89    |
| 114   | Kenya Airways             | NetCarrier | Kenia              | 56,3 | E    | 39,3                   | 120   | 48,4                           | 117   | 64,1                    | 67    |
| 115   | Hawaiian Airlines         | NetCarrier | USA                | 55,8 | E    | 50                     | 113   | --                             | --    | 56,8                    | 91    |
| 116   | Swiss                     | NetCarrier | Schweiz            | 53,9 | E    | 65,8                   | 62    | 71,3                           | 54    | 47,5                    | 103   |
| 117   | Ethiopian Airlines        | NetCarrier | Äthiopien          | 53,6 | E    | 47                     | 115   | 52                             | 114   | 54,5                    | 96    |
| 118   | Garuda Indonesia          | NetCarrier | Indonesien         | 48,3 | E    | 47,5                   | 114   | 40,9                           | 119   | 50,2                    | 99    |
| 119   | Singapore Airlines        | NetCarrier | Singapur           | 47,5 | E    | 54,1                   | 100   | 65,6                           | 89    | 42,6                    | 104   |
| 120   | Air Algerie               | NetCarrier | Algeria            | 47,4 | E    | 55,9                   | 94    | 49,1                           | 116   | 33,9                    | 106   |
| 121   | Kuwait Airways            | NetCarrier | Kuwait             | 43,8 | E    | 59,7                   | 81    | 49,5                           | 115   | 41,2                    | 105   |
| 122   | Aerolineas Argentinas     | NetCarrier | Argentinien        | 43,2 | E    | 42,4                   | 118   | 43,5                           | 118   | --                      | --    |
| 123   | Iran Air                  | NetCarrier | Iran               | 36,9 | F    | 40,4                   | 119   | 37,7                           | 120   | 32,5                    | 107   |

## Ranking Low Cost Carrier

| Airlines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | EK** |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A    |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | B    |
| Akasa Air, Flair Airlines, Flynas - National Air Services, IndiGo Air, Jeju Airlines, Lion Air, Scoot, Smartavia, SpiceJet, Volaris, Wizz Air, Wizz Air Malta, Wizz Air UK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | C    |
| Air Arabia, Air Arabia Maroc, Air Busan, Air India Express, AirAsia, Airasia X, AirDo, Allegiant Air LLC, Avelo Airlines, Azul Airlines, Cebu Pacific Air, Citilink Indonesia, Easyjet, Eurowings, Fly One, Flybondi, Flydubai, Frontier Airlines, GOL Linhas Aereas, Indonesia AirAsia, Jazeera Airways, JetBlue Airways Corporation, Jetstar Airways, Jetstar Japan, Jin Air, Lucky Air, Norse Atlantic Airways, Norwegian Air Shuttle, Norwegian Air Sweden, Philippines AirAsia, Ryanair, Ryanair UK, SalamAir, Southwest Airlines, Spirit Airlines, Spring Airlines, Sun Country Airlines, Super Air Jet, Thai Air Asia X, Thai AirAsia, Transavia, T'way Air, VietJet Air, Viva, Volaris Costa Rica, Volotea, Vueling Airlines, Westjet, ZIPAIR Tokyo | D    |
| Air Arabia Egypt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | E    |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | F    |
| --                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | G    |

# Methodik und Hintergrund

## Daten atmosfair Airline Index 2025

- 32 Millionen Flüge
- mehr als 200 größte Airlines weltweit ausgewertet
- 49.074 City Pairs weltweit
- 92% des weltweiten Luftverkehrs
- 163 Flugzeugtypen (97% Marktabdeckung)
- 479 Triebwerke (96% Marktabdeckung)
- Renommierete unabhängige Datenquellen: CH-Aviation, ICAO, IATA, OAG, FlightGlobal etc.
- Daten von 2024

## Methode des atmosfair Airline Index

Grundeinheit ist die CO<sub>2</sub>-Effizienz von Flügen (CO<sub>2</sub> pro Passagierkilometer). Da diese physisch bedingt auf Kurz- und Langstrecken schlechter ist als auf Mittelstrecken (siehe nächster Abschnitt), muss die CO<sub>2</sub>-Effizienz noch in Effizienzpunkte umgewandelt werden, um einen korrekten Vergleich aller Airlines zuzulassen.

Die Berechnung der Effizienzpunkte einer Airline erfolgt in mehreren Schritten:

1. Berechnung des CO<sub>2</sub> je Nutzlastkilometer jedes einzelnen Fluges aus u. a. Flugzeugtyp, Triebwerk, Passagier- u. Frachtkapazität und Auslastungen.
2. Vergleich des CO<sub>2</sub> je Nutzlastkilometer mit dem bestmöglichen Flug (Best Case Betrachtung nach ICAO).
3. Bestimmung der City Pair Effizienzpunkte einer Airline (Best Case = 100 Punkte, andere relativ dazu).
4. Zusammenfassen der City Pair Punkte jeder Airline zu globalen Effizienzpunkten (Mittelwert).
5. Ranking der Airlines nach globalen Effizienzpunkten

Der AAI beruht auf der CO<sub>2</sub>-Berechnungsmethode der ICAO. Genauigkeit: ±1,5 Effizienzpunkte (Vertrauensniveau 95%).

Ausführliche Dokumentation der CO<sub>2</sub>-Berechnungsmethode unter [www.atmosfair.de/airlineindex](http://www.atmosfair.de/airlineindex)

## Effizienzvergleich von Routen unterschiedlicher Länge

Die CO<sub>2</sub>-Effizienz von Flugstrecken hängt physisch stark von der Distanz ab. Bei Kurzstrecken verteilen sich die hohen Emissionen beim Steigen auf Flughöhe auf weniger Nutzlastkilometer als bei Mittelstrecken, weshalb der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Nutzlastkilometer höher ist. Auf Langstrecken wiederum ist die CO<sub>2</sub>-Effizienz niedriger als bei Mittelstrecken, weil Flugzeuge hier mehr Treibstoff ungenutzt mitführen müssen, den sie erst am Ende eines Fluges verbrauchen. Dies erschwert den Vergleich von Fluggesellschaften, die auf unterschiedlicher Streckenlängen unterwegs sind.

Der AAI basiert auf einer innovativen Methode, die diesen Effekt bereinigt: Im AAI wird die Performance von Fluggesellschaften ausschließlich auf gleichen Strecken (z. B. Paris - London) und damit bei konstanter Flugdistanz verglichen. Erst in einem zweiten Schritt werden diese Effizienzergebnisse zu einem globalen Effizienzwert der Airline zusammengezählt (siehe voriger Abschnitt). Der so ermittelte Effizienzwert beinhaltet somit ausschließlich Informationen über die technische und operative CO<sub>2</sub>-Effizienz von Fluggesellschaften und macht diese aus Klimasicht direkt vergleichbar. Die Effizienzpunkte (EP) des AAI sagen dabei aus, wie nah eine Airline an das optimale Ergebnis herankommt (bestes Flugzeug, bestes Triebwerk, höchstmögliche Auslastung etc.). 100 Effizienzpunkte entsprechen dem Optimum, das bei heutiger Technologie und Betriebsführung erreicht werden kann.

## Low Cost Carrier

Die LowCost Carrier (LCCs) sind in anderer Darstellung im Airline Index enthalten. Sie sind gesondert zu betrachten, weil sie methodische Besonderheiten bei der CO<sub>2</sub>-Berechnung und ihrer Bewertung aufweisen, die einen direkten Vergleich mit den übrigen Airlines hinsichtlich der im AAI gewerteten Klimaeffizienz nicht zulassen. Dennoch lassen sich zumindest die direkten CO<sub>2</sub>-Emissionen der LCCs bewerten. Damit diese Information für den Flugpassagier nicht verlorenght, sind die LCCs in einer größeren Form im AAI dargestellt.

Die methodischen Besonderheiten sind:

### 1. Subventionen:

Viele LCCs erhalten Subventionen und erzeugen damit Flüge, die sie sonst nicht zu den niedrigen Preisen hätten anbieten können. Diese Subventionen erzeugen also Flüge und damit CO<sub>2</sub>, das auch in die Klimabilanz der subventionierten Airline einfließen müsste, aber im AAI nicht erfasst werden kann. Auch andere Airlines profitieren von Subventionen in verschiedenen Formen, wandeln diese aber nicht direkt in niedrigere Preise und damit erhöhtes CO<sub>2</sub> um.

### 2. Umwege:

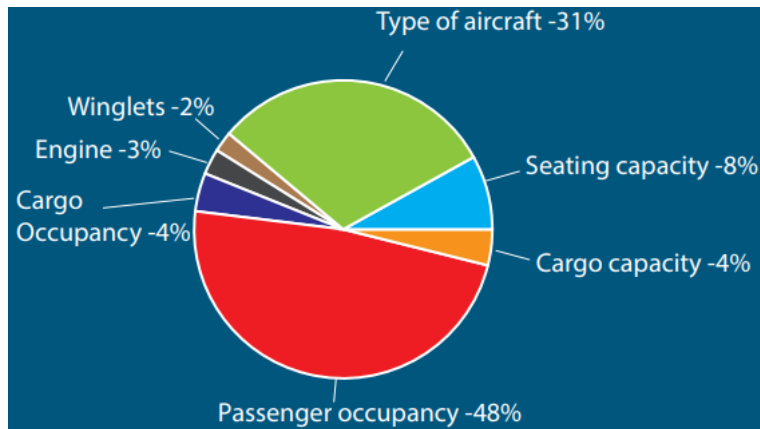
Viele LCCs fliegen von und zu Regionalflughäfen. Die Anfahrtswege sind dann aber überwiegend länger als beim Flug von Zentrum zu Zentrum. Durch diese längeren Anfahrten entsteht zusätzliches CO<sub>2</sub>, das im Ranking aus Sicht der Zielgruppe Passagiere mit eingerechnet werden müsste.

Achtung: LCC ist nicht gleich LCC. atmosfair übernimmt die Definition und Einteilung der Airlines als LCC von ATI, einem Dienstleister der internationalen zivilen Luftfahrtorganisation ICAO. Die Definition findet sich in der vollständigen Dokumentation der Methode, die von der atmosfair Webseite heruntergeladen werden kann.

## Wo gewinnen und wo verlieren einzelne Fluggesellschaften Effizienzpunkte?

Die besten Ergebnisse erreichen Fluggesellschaften, die modernes Fluggerät einsetzen, das gut zur zu befliegenden Entfernung und Passagieraufkommen passt, viele Sitze darin unterbringen und dann sowohl Sitze als auch den Frachtraum gut auslasten. Das bedeutet u.a., dass diejenigen Fluggesellschaften bei guter Auslastung am effizientesten Passagiere befördern, die am meisten Sitze anbieten. Fluggesellschaften haben unterschiedliche Prioritäten bei der

Optimierung ihres Angebotes an den Kunden. atmosfair bewertet diese Prioritäten nicht, wertet aber die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus, die davon abhängen.



Um die CO<sub>2</sub>-Effizienz zu steigern, können Airlines verschiedene Faktoren optimieren. Die Grafik zeigt, welche Faktoren sich dabei am stärksten auf die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Änderung des Faktors um eine Standardabweichung auswirken.

## Wie nutze ich den Airline-Index?

### 1. Vermeiden

- Auch effiziente Flüge können das klimaverträgliche jährliche CO<sub>2</sub>-Budget (2.300 kg pro Jahr für das Zwei-Grad-Ziel) eines Menschen übersteigen. Gibt es vernünftige Alternativen, wie z.B. die Bahn?
- Habe ich die direkte Flugverbindung gewählt? (Faustregel: Direktflug in Effizienzklasse E ist fürs Klima besser als ein Umsteigeflug in Klasse C)

### 2. Optimieren

- Der Airline Index zeigt Ihnen die Effizienzpunkte einer Airline und differenziert nach Kurz-, Mittel- und Langstrecke. Bestimmen Sie zunächst Ihre Flugdistanz und suchen Sie dann in der dazugehörigen Distanzklasse nach der effizientesten Airline.
- Die Airline mit den meisten Effizienzpunkten wird in der Regel auch auf Ihrem Flug von A nach B die effizienteste sein. Da aber Abweichungen möglich sind, bietet atmosfair für Unternehmen Detailvergleiche der Airlines auf Strecken an, die für das Unternehmen wichtig sind.

### 3. Kompensieren

- Die CO<sub>2</sub>-Menge, die Sie mit Ihrem Flug erzeugen, kann atmosfair für Sie durch den Auf- und Ausbau von erneuerbaren Energien in Entwicklungsländern wieder einsparen. Leisten Sie dafür Ihren Klimaschutzbeitrag online beim vielfachen Testsieger: [www.atmosfair.de](http://www.atmosfair.de)